



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

SUJET A6

C.A.P. MAINTENANCE DES VEHICULES AUTOMOBILES Option : Véhicules particuliers

Epreuve pratique

EP2 : Réalisation d'interventions sur un véhicule

1^{ère} partie : Réalisation d'une opération de maintenance périodique

Durée de cette partie : 4 h

Durée totale de l'épreuve : 8 h - Coefficient : 12

Matériels et documents autorisés :

- Calculatrices de poche y compris les calculatrices programmables alphanumériques ou à écran graphique à condition que leur fonctionnement soit autonome et qu'il ne soit pas fait usage d'imprimante

N° CANDIDAT :

Centre d'examen :

Les candidats doivent rendre l'intégralité des documents à l'issue de la composition

Examen : C.A.P M.V.A	Option : Véhicules particuliers	
Epreuve : EP2 - Réalisation d'interventions sur un véhicule		Page : 1 sur 5

MISE EN SITUATION

1 - Description de la situation d'évaluation :

Un client a un rendez-vous aujourd'hui dans votre concession pour faire remplacer la courroie de distribution au kilométrage de 100 000 kms ou 5 ans de fonctionnement.

L'examineur se comportera comme un client, vous pourrez lui poser des questions complémentaires si besoin.

2 - Matériel et documentation fournis au candidat :

Documentation ressource	Outillage & matériel	Documents réponses
L'ordre de réparation La carte grise du véhicule La revue technique du véhicule	Un pont élévateur à 2 colonnes ou cric rouleur + chandelles. Une clé dynamométrique L'outillage classique Une courroie de distribution Tensiomètre de courroie Outillage spécifique pour calage de la distribution (piges, cales, vis)	Feuilles 3 et 4

3 - Travail demandé :

Vous devez :

- Accueillir le client,
- Remplir le contrat de réparation page 3,
- Préparer le véhicule à l'intervention,
- Réaliser l'intervention sur le véhicule,
- Changer le kit de distribution,
- Compléter les documents page 4,
- Rendre compte oralement de votre travail et des contrôles de fin de livraison.

Compléter les renseignements du contrat de réparation à l'aide du véhicule, de la carte grise et de la documentation du constructeur

Contrat de réparation N° Suivant Devis N° Date de réception :

Client

NOM/Prénom : Adresse :
 Code postal : Ville :
 N° Tél : N° Portable :

Véhicule

N° Immatriculation : 1^{ère} M en C : Nombre de Kms :
 Marque : Modèle : Couleur :
 Type : N° Série :
 N° moteur : Energie : P. fiscale : Carburant 0 ¼ ½ ¾ 4/4

Etat du véhicule (Cocher les cases avec défauts)

	Carrosserie						Feux				
	1	2	3	4	5	6	AVD	AVG	ARD	ARG	
Fêlure	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
Eclat	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>					
Cassure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>					
Déformation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Rayure	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Usure des pneumatiques : AV % AR % Etat Pare Brise : Fêlure Impact

Anomalies constatées :

Travail demandé	Intervenants	Temps passé

Date : **SIGNATURE** du Client avant l'intervention:

Observations :

.....

.....

.....

.....

.....

1) Compléter le tableau ci-dessous concernant les couples de serrage des différents éléments de la distribution :

Éléments à serrer	Couples préconisés
Galet tendeur	
Galet fixe	
Vis de fixation poulie	
Élément à régler	Valeur référence
Tension courroie	

2) Procéder à la dépose de la courroie de distribution.

3) Donner la liste des éléments à remplacer.

Éléments à remplacer

4) Indiquer toutes les opérations que l'on doit impérativement faire après le remplacement d'une courroie de distribution avant de remonter les carters de protection et POURQUOI ?

Opération

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCEREN